

Zhotovenie stavby Rýchlostná cesta R2 Kriváň –Mýtna

VYSVETLENIE INFORMÁCIÍ POTREBNÝCH NA VYPRACOVANIE PONUKY A NA PREUKÁZANIE SPLNENIA PODMIENOK ÚČASTI Č. 1

Vysvetlenie č. 1

V prílohe č. 1 Vám zasielame Predbežné technické riešenie spolu s prílohami.

Otázka č. 1

Vo Zväzku 1 Pokyny pre záujemcov/uchádzačov, Príloha B2A Harmonogram prác je uvedené nasledovné: Vecný harmonogram je súčasťou súťažných podkladov verejného obstarávateľa (Zväzok 5-DSP(DRS), v ktorom je označený termínom „Časový harmonogram“) a slúži na vypracovanie ponuky uchádzača. Nakoľko sa vo Zväzku 5 nenachádza hore uvedená príloha, žiadame Verejného obstarávateľa o jej doplnenie.

Odpoveď č. 1

Harmonogram je súčasťou súťažných podkladov vo Zväzku 5 - Príloha č.6 DRS – O_POV – SO_01.2 príloha č. 2 R2 Kriváň – Lovinobaňa HGM.

Otázka č. 2

Vo Zväzku 3, Časť 4 Technické požiadavky Objednávateľa, v časti 3. Prílohy, je ako príloha 1. uvedená príloha Smerové vedenie hlavnej trasy R2.

Nakoľko sa v poskytnutých súťažných podkladoch táto príloha nenachádza, žiadame Verejného obstarávateľa o jej doplnenie.

Odpoveď č. 2

Smerové vedenie trasy je súčasťou súťažných podkladov ako príloha č. 3 Zv. 5. V tomto zmysle bude upravený aj odkaz vo Zväzku 3 časť 4.

Otázka č. 3

V zmysle požiadaviek verejného obstarávateľa vo Zväzku 3 v časti C4. Technické požiadavky majú byť technologické uzly, radiče a trafostanice vybavené snímačmi otvorenia dverí, vyvedených vizuálnym a akustickým alarmom pri ich neoprávnenom narušení do budovy regionálneho strediska správy ciest Lučenec alebo Zvolen. Zároveň je požadovaný v ďalších častiach dokumentu zabezpečenie prenosu do Lučenca alebo Zvolena. Môže objednávatel jednoznačne určiť čo požaduje preniesť do ktorého strediska a v akom rozsahu pre konkrétnu technológiu.

Otázka 3a: Je požadovaný prenos do SSUR Zvolen?

Otázka 3b: Je požadovaný prenos do budovy regionálneho strediska Lučenec?

Odpoveď č. 3a, 3b

Aktuálne bude prenos pre všetku technológiu požadovaný do jestvujúceho SSÚR Zvolen. S prenosom do SSÚR Lučenec sa uvažuje vo výhľade v čase po dobudovaní SSÚR Lučenec v rámci ďalšieho úseku

rýchlostnej cesty R2 Lovinobaňa, Tomášovce - Ožďany. Z toho dôvodu musí byť stavebná časť informačného systému rýchlostnej cesty R2 dobudovaná pre výhľadový stav tak, aby po dobudovaní SSÚR Lučenec nebolo potrebné zasahovať do už vybudovaného úseku rýchlostnej cesty R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce.

Otázka č. 4

V zmysle požiadaviek verejného obstarávateľa vo Zväzku 3 v časti C4. Technické požiadavky sa požaduje dodať chráničky – perforované – kvôli odtoku vody, dostatočné krytie, aby sa nevyplavovali pri privalových dažďoch a topení snehu.

Chceme upozorniť, že je v jednej požiadavke požadované perforovanie aj dodržanie dostatočného krytia.

Otázka 4a: Je požadované použitie perforovaných chráničiek?

Otázka 4b: Je požadované použitie chráničiek s dostatočným krytím?

Odpoveď č. 4a

Áno

Odpoveď č. 4b

Áno

Otázka č. 5

V prípade, že je odpoveď na otázku 2a kladná sa pýtame

Otázka 5a: Je potrebné naďalej vykonávať tlakové skúšky na chráničkách?

Odpoveď č. 5

Nie je potrebné vykonávať tlakové skúšky.

Otázka č. 6

V zmysle požiadaviek verejného obstarávateľa vo Zväzku 3 v časti C4. Technické požiadavky je požadované osadenie kamier tak, aby bola pokrytá celá trasa, križovatky. A zároveň je požadované v prípade potreby nočné videnie, natáčanie, záznam. Požiadavka neurčuje konkrétne požiadavky na počty kamier a v prípade akéhokoľvek návrhu je veľká pravdepodobnosť dodatočných požiadaviek objednávateľa na doplnenie neprimeraného počtu kamier z dôvodu splnenia požiadavky na nočné videnie. Nakoľko technológia nočného videnia je viazaná na IR presvietenie ktorého technológia je limitovaná vzdialenosťou cca do 200m. Vzhľadom na tieto fakty by bolo potrebné dodanie cca 20 kamier. Preto sa pýtame:

Otázka 6a: Vie objednávateľ určiť presný počet kamier vrátane km polôh?

Otázka 6b: V prípade zápornej odpovede na otázku 4a, vie objednávateľ doplniť požiadavky pre určenie počtu kamier?

Odpoveď č. 6a, 6b

Počty, aj umiestnenie kamier požadujeme navrhnúť podľa DSP 02/2016.

Otázka č. 7

V zmysle požiadaviek verejného obstarávateľa vo Zväzku 5 v časti D. Dokumentácia stavby podľa priloženej projektovej dokumentácie v objekte 402 ISRC, ktorá je nezáväzná je v km 2,025 osadených 8 ks PDZ. Preto sa pýtame:

Otázka 7: Je požadované dodanie týchto PDZ?

Otázka 7b: V prípade požiadavky na dodanie PDZ v km 2,025, aké sú technické požiadavky na PDZ (požadované rozmery, požiadavka na zobrazované znaky a symboly, požiadavka na funkcionálnosť)?

Odpoveď č. 7

Áno, je požadované dodanie týchto PDZ.

Odpoveď č. 7b

Je požadované dodanie identických PDZ ako na príľahlých / predchádzajúcich úsekoch Zvolen východ – Kriváň. PDZ musia byť kompatibilné s existujúcimi PDZ v správe SSÚR Zvolen a v zmysle TP 30 čl. 8.

Otázka č. 8

V zmysle požiadaviek verejného obstarávateľa vo Zväzku 3 v časti C4. Technické požiadavky a vo Zväzku 5 v časti D. Dokumentácia stavby podľa priloženej projektovej dokumentácie v objekte 402 ISRC, ktorá je nezáväzná je pri každej meteostanici požadované dodanie PDZ. Preto sa pýtame:

Otázka 8a: Aké sú technické požiadavky na PDZ (požadované rozmery, požiadavka na zobrazované znaky a symboly, požiadavka na funkcionálnosť)?

Odpoveď č. 8

Pozri „Odpoveď 7b“.

Otázka č. 9

V prípade, že je požadované dodanie PDZ ako na predchádzajúcich stavbách, resp. úsekoch sa pýtame:

Otázka 9: Aké sú použité PDZ (rozmery, zobrazované znaky a symboly a funkcionálnosť) na existujúcich úsekoch?

Odpoveď č. 8

Pozri „Odpoveď 7b“.

Otázka č. 10

V zmysle požiadaviek verejného obstarávateľa vo Zväzku 3 v časti C4. Technické požiadavky je požadované dodanie podružných meteorozariadení. V požiadavkách je definované nasledovné: “Stanice budú prostredníctvom svojich snímačov vyhodnocovať meteorologickú situáciu v meranej lokalite a výsledky prenášať GPRS prenosom do počítačového systému PS ISRC. Meteostanice budú vybavené senzormi - rýchlosti a smeru vetra, merania množstva vody, ľadu snehu a teploty vozovky, vlhkosti a teploty ovzdušia a detektorom zrážok, ako aj otočnou kamerou.” Zároveň je uvedené: “Tieto stanice budú prostredníctvom svojich snímačov vyhodnocovať meteorologickú situáciu v meranej lokalite a výsledky prenášať cez optickú sieť alebo operátora do počítačového systému IS.”

Otázka 10a: Je požadovaný prenos GPRS?

Otázka 10b: Je požadovaný prenos prostredníctvom optickej siete?

Otázka 10c: Je požadovaný dodanie len špecifikovaných senzorov v zmysle požiadaviek verejného obstarávateľa vo Zväzku 3 v časti C4. Technické požiadavky?

Otázka 10d: Je požadované dodanie len špecifikovaných senzorov v nezáväznej dokumentácii?

Odpoveď č. 10a

Nie

Odpoveď č. 10b

Áno

Odpoveď č. 10c

Meteostanice budú vybavené senzormi - rýchlosti a smeru vetra, merania množstva vody, ľadu snehu a teploty vozovky, vlhkosti a teploty ovzdušia a detektorom zrážok, ako aj otočnou kamerou.

Odpoveď č. 10d

Meteostanice budú vybavené senzormi - rýchlosti a smeru vetra, merania množstva vody, ľadu snehu a teploty vozovky, vlhkosti a teploty ovzdušia a detektorom zrážok, ako aj otočnou kamerou.

Otázka č. 11

V zmysle požiadaviek verejného obstarávateľa vo Zväzku 3 v časti C4. Technické požiadavky je potrebné kamery zabezpečiť proti odcudzeniu. Z danej požiadavky nie je jasné, ako si objednávatel' technicky predstavuje zabezpečiť kamery proti odcudzeniu. Kamery budú osadené na portáloch, stožiaroch a meteostaniciach v rôznych výškach, t.j. chránené polohou. (V prípade použitia vhodných pomôcok je možné odcudziť ľubovoľné zariadenia informačného systému.)

Otázka 11a: Ako si verejný objednávatel' predstavuje zabezpečenie kamier proti odcudzeniu pre jednotlivé prípady?

Odpoveď č. 11

Systém zabezpečenia kamier proti odcudzeniu navrhne uchádzač.

Otázka č. 12

V zmysle požiadaviek verejného obstarávateľa vo Zväzku 5 v časti D. Dokumentácia stavby podľa priloženej projektovej dokumentácie v objekte 401 ISRC je uvedená v technickej správe v bode 4c požiadavka: "Zo 6 chráničiek HDPE 100 budú 2 HDPE rúry MS100 a v nich vložené 3x optické chráničky MS40 budú slúžiť potrebám NDS a 4 samostatné chráničky HDPE MS 100 s rovnakými optickými chráničkami, ktoré budú slúžiť pre potreby MDPT SR" t.j. požadované je vybudovať 6 rúr HDPE 100 a 18 rúr HDPE 40 pre celý úsek rýchlostnej cesty.

Podľa Technických požiadaviek verejného objednávatel' vo Zväzku 3 v časti 4 pre objekt 401 ISRC DSP(dokumentácia pre stavebné povolenie) nie je záväzná.

Na príľahlých úsekoch je na západnom úseku (R2 Pstruša – Kriváň) v celej trase vybudovaných 5 ks rúr HDPE40 (2 pre potreby NDS - ISRC a 3 ks pre potreby MDPT SR) a na východnom úseku (R2 Mýtna – Lovinobaňa) bude v celej trase vybudovaných 6 ks rúr HDPE40 a 6 ks rúr HDPE110.

Otázka 12a: Žiadame verejného obstarávateľa o určenie počtu a rozmeru požadovaných HDPE rúr v objekte 401.

Odpoveď č. 12

V objekte 401 sa uvažuje v celej trase vybudovať 6 ks rúr HDPE40 a 6 ks rúr HDPE110 v súlade s R2 Mýtna - Lovinobaňa.

Otázka č. 13

V zmysle požiadaviek verejného obstarávateľa vo Zväzku 5 v časti D. Dokumentácia stavby podľa priloženej projektovej dokumentácie v objekte 401 ISRC sú vo výkresovej časti zakreslené chráničky pre vedenie ISRC na mostoch. V technickej správe tohto objektu však nie je určené, či budú chráničky pre vedenie ISRC budované (a teda aj ocenené) v rámci objektu 401 alebo v rámci objektov jednotlivých mostov.

Otázka 13a: Žiadame verejného obstarávateľa o určenie, či budú chráničky pre vedenie ISRC budované (a teda aj ocenené) v rámci objektu 401 alebo v rámci objektov jednotlivých mostov.

Odpoveď č. 13

Chráničky pre vedenie ISRC budú budované aj ocenené v rámci objektu 401.

Otázka č. 14

V zmysle časti II., bodu 15.1 Súťažných podkladov na verejnú reverznú súťaž "Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Mýtna", Vás žiadame o doplnenie znenia časti súťažných podkladov a to: Zväzok 3, časť 3, Zvláštne technicko – kvalitatívne podmienky, nakoľko súbor je nekompletný vo Vami poskytnutých súťažných podkladoch aj zverejnených na webe.

Odpoveď č. 14

Zväzok 3, časť 3 Zvláštne technicko – kvalitatívne podmienky bol kompletný, ale z dôvodu vloženého súboru bol v plnom znení zobrazovaný len pri určitej verzii word. Súbor sme nahradili verziou vo formáte pdf.

