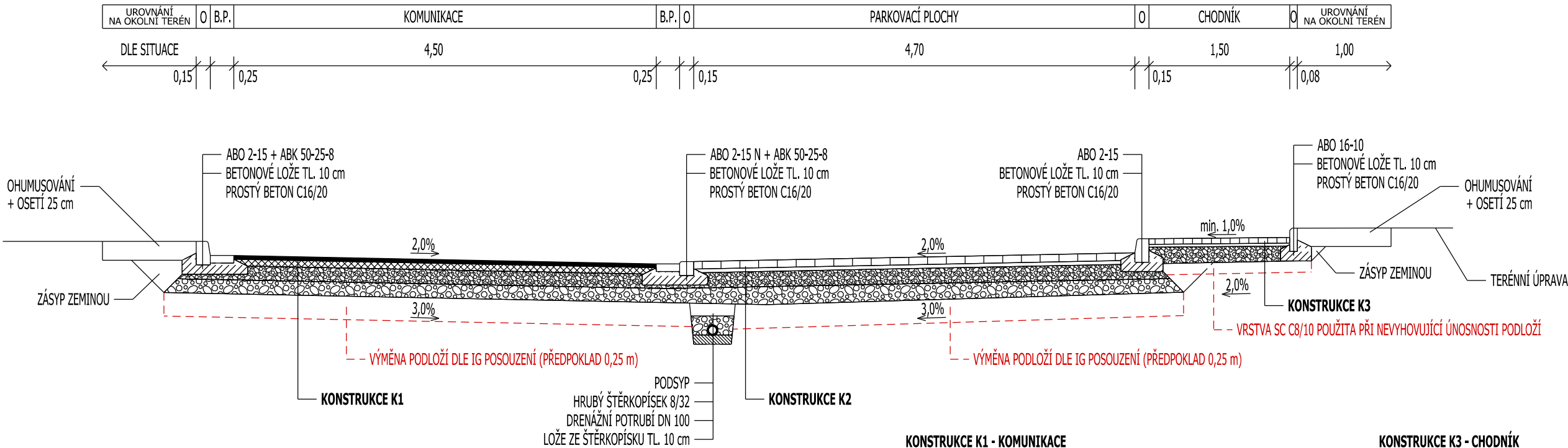


PROPOJENÍ MK UL. POD ZÁBŘEHEM A U HŘIŠTĚ  
SO 102 CHODNÍK  
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



POZNÁMKA:

O OBRUBNÍK (ABO 2-15, ABO 2-15N, ABO 2-15 PL, ABO 2-15 PP, ABO 16-10)  
B.P. BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA

V MÍSTECH KŘÍŽENÍ S VEDENÍM TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY POSODÍ ŘEŠENÍ JEDNOTLIVÍ DOTČENÍ SPRÁVCI PŘED ZPĚTNÝM ZAKRYTÍM A PŘÍPADNĚ NAVRHNOUT ÚPRAVU KRYTÍ.

PŘI REALIZACI STAVBY JE NUTNO DODRŽET STÁVAJÍCÍ VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ A ZAJISTIT PLYNULÉ NAPOJENÍ VSTUPŮ A VJEZDŮ.

ZEMNÍ PLÁŇ NOVÉ KOMUNIKACE A PARKOVACÍCH PLOCHY BUDE ZHUTNĚNA NA min Edef,2=45 MPa DLE ČSN 73 6190. ZEMNÍ PLÁŇ CHODNÍKŮ BUDE ZHUTNĚNA NA min Edef,2=30MPa.  
V PŘÍPADĚ NEÚNOSNÉHO PODLOŽÍ BUDE NUTNÉ PROVÉST JEHO ÚPRAVU VHODNÝMI GEOTECHNICKÝMI OPATŘENÍMI (ZPŮSOB A VHODNOST ÚPRAVY PODLOŽÍ JE NUTNO KONZULTOVAT S GEOTECHNIKEM).  
MOŽNÁ ÚPRAVA: VÝMĚNA PODLOŽÍ V TL. 0,25 m, SANACE AKTIVNÍ ZÓNY VRSTVOU SC C8/10 V TLOUŠTČE 12 cm.

PŘÍČNÉ SKLONY KOMUNIKACE A PARKOVACÍCH PLOCH BUDOU min. 2,0% A ZEMNÍ PLÁŇ SE PROVEDE VE SKLONU min. 3,0%. PŘÍČNÝ SKLON CHODNÍKU BUDE min. 1,0% NA POVRCHU A 2,0% NA ZEMNÍ PLÁNI.  
PODÉLNÝ SKLON ZPEVNĚNÝCH PLOCH KOPÍRUJE STÁVAJÍCÍ POVRCH, SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENÍ TRASY PROVÉST PLYNULÝMI KŘIVKAMI.  
PODÉLNÝ A CELKOVÝ SKLON POVRCHU MUSÍ BÝT min. 0,5%. JE NEZBYTNÉ, ABY TATO PODMÍNKA BYLA DODRŽENA PO CELÉ TRASE Z DŮVODU ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO ODVODNĚNÍ POVRCHU ZPEVNĚNÝCH PLOCH.

ODVODNĚNÍ POVRCHU BUDE REALIZOVÁNO VSAKOVÁNÍM UŽITÍM SPECIÁLNÍ VEGETAČNÍ DLAŽBOU SE ŠÍRKOU SPÁRY 3 cm NEBO DO STÁVAJÍCÍCH ULIČNÍCH VPUSTÍ PŘÍPADNĚ NA OKOLNÍ TERÉN.  
ODVODNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ BUDE REALIZOVÁNO PODÉLNOU DRENÁŽÍ, KTERÁ BUDE VYÚSTĚNA DO STÁVAJÍCÍCH ULIČNÍCH VPUSTÍ.

PODÉL KORUNY ZPEVNĚNÝCH PLOCH JE NAVRŽEN SILNIČNÍ OBRUBNÍK DO BETONOVÉHO LOŽE. U KOMUNIKACE DOPLNĚNÝ O SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBU ABK 50-25-8 DO BETONOVÉHO LOŽE.

PŘI STAVEBNÍCH A POKLADAČSKÝCH PRACÍCH JE NUTNO SE ŘÍDIT PRAVIDLY A POKYNY VÝROBCŮ UŽITÝCH STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ A PRVKŮ.

V MÍSTECH NAVRHOVANÝCH PARKOVACÍCH STÁNÍ BUDE PROVEDENA VÝŠKOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ UŽITÍM NÁJEZDOVÝCH A PŘECHODOVÝCH OBRUBNÍKŮ NA VÝŠKU max. 0,05 m.

K VYTVOŘENÍ VAROVNÝCH PÁSŮ PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRAKÉ BUDE POUŽITA RELIÉFNÍ ČERVENÁ DLAŽBA. PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE BUDE TVOŘENA ZVÝŠENOU OBRUBOU PODÉL NAVRHOVANÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH. VÝŠKA OBRUBY MUSÍ BÝT VYŠŠÍ NEŽ 0,06 m NAD KORUNOU VOZOVKY ZPEVNĚNÝCH PLOCH.

KONSTRUKCE K1 - KOMUNIKACE

ASFALTOBETON	ACO 11	40	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘÍK		0,7 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
ASFALTOBETON	ACP 16+	70	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ ASFALTOVÝ POSTŘÍK		2,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRŤ 0-32, TR. A	ŠD	150	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0-63, TR. B	ŠD	150	ČSN 73 6126-1

ÚPRAVA PODLOŽÍ DLE IG POSUDKU

HUTNĚNÍ PLÁNĚ min. Edef,2 = 45 MPa	ČSN 73 6190
CELKEM	410 mm

KONSTRUKCE K2 - PARKOVACÍ PLOCHY

VEGETAČNÍ DLAŽBA	DL I	80	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA (KAM. DRŤ) 4-8	L	40	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0-32, TR. A	ŠD	150	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0-63, TR. B	ŠD	150	ČSN 73 6126-1

ÚPRAVA PODLOŽÍ DLE IG POSUDKU

HUTNĚNÍ PLÁNĚ min. Edef,2 = 45 MPa	ČSN 73 6190
CELKEM	420 mm

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK

±0,000 = NEUVEDENO

PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ OLŠA			
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ OLŠA			
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTRICE POD HOSTÝNEM	STUP.DOK.	DSP
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTRICE POD HOSTÝNEM		DATUM	10/2017
AKCE:	<b>PROPOJENÍ MK UL. POD ZÁBŘEHEM A U HŘIŠTĚ</b>		Č. ZAKÁZKY	2016_18
			MĚŘÍTKO	1:50
			FORMÁT	2 x A4
			Č. PŘÍLOHY	Č. SOUPRAVY
PŘÍLOHA:	<b>SO 102 CHODNÍK</b> <b>VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ</b>		<b>102_03</b>	

KONSTRUKCE K3 - CHODNÍK

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL I	60	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA (KAM. DRŤ) 4-8	L	30	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0-32, TR. A	ŠD	150	ČSN 73 6126-1

ÚPRAVA PODLOŽÍ DLE IG POSUDKU

HUTNĚNÍ PLÁNĚ min. Edef,2 = 30 MPa	ČSN 73 6190
CELKEM	240-360 mm

KONSTRUKCE K4 - VJEZD

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL I	80	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA (KAM. DRŤ) 4-8	L	40	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0-32, TR. A	ŠD	150	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0-63, TR. B	ŠD	150	ČSN 73 6126-1

ÚPRAVA PODLOŽÍ DLE IG POSUDKU

HUTNĚNÍ PLÁNĚ min. Edef,2 = 45 MPa	ČSN 73 6190
CELKEM	420 mm