

DOPLNENIA Ing. Kantorová 05/2017 :

- Požadujeme navrhnuť jednotný systém záchytných bezpečnostných zariadení s uvažovaním jazdnej rýchlosti 130 km/h na celom uvažovanom úseku aj v prípadoch nižšej návrhovej rýchlosti od jedného výrobcu (v prípade možnosti výrobcu zosúladiť s bezpečnostnými zariadeniami osadenými v rámci daného spravovaného úseku diaľnice, resp. rýchlostnej cesty). Návrh jednotného systému zvodidiel platí vrátane všetkých mostov na úseku.
- Záchytné bezpečnostné zariadenia na mostoch navrhovať s úrovňou zadržania H3.
- V prípade etapovitého budovania úsekov, ukončenie stavby požadujeme pripraviť tak, aby bolo možné začať výstavbu ďalšieho úseku bez zbytočných búracích prác alebo obmedzenia premávky na už vybudovanom úseku. Nedeliť úseky v miestach oporných, resp. zárubných múrov.
- Zároveň je potrebné v prípade, že sa novo navrhovanou diaľnicou, resp. rýchlostnou cestou napájame na existujúce úseky v správe NDS, prehodnotiť stav príľahlého existujúceho úseku ako z prevádzkového hľadiska, tak aj vzhľadom na súčasne platné právne a technické predpisy.
- Nenavrhovať násypy ani vystužené konštrukcie z ľahkého keramického kameniva.
- Požadujeme zabezpečiť trvalé odvedenie vody z odvodňovacích vrtov prechádzajúcich zárubnými múrmi vedenými pozdĺž komunikácie pomocou kolien s napojením do dažďovej kanalizácie, s otvorom na čistenie (prípadne rozmrazovanie) odvodňovacieho potrubia v kolenách. Kolená zrealizovať pod tupým uhlom.
- Mosty nad diaľnicou redukovať na minimálnu mieru (hlavne na poľných cestách) a preferovať prepojenie pod diaľnicou diaľničnými mostami. V prípade nutnosti návrhu mosta vedeného ponad diaľnicu, resp. rýchlostnú cestu nesmie byť jeho kanalizácia zvedená do odvodňovacích zariadení diaľnice, resp. rýchlostnej cesty.
- Pri ukončení mostného záveru na vonkajšom okraji mosta v smere priečneho sklonu bude umiestnená zberná nádoba na zachytávanie pretekajúcej vody s jej odvedením do dažďovej kanalizácie (kde dôjde k jej prečisteniu). Tam, kde nebude technicky možné odviesť vodu z mostného záveru do dažďovej kanalizácie, je potrebné odvedenie vody zo zbernej nádoby usmerniť a následne odviesť žľabom z betónových tvárnic v spevnenom svahu opôr pod mostným objektom.
- Už v procese prípravy DSP, resp. MPV je potrebné pre objekty vyžadujúce údržbu a situované mimo trvalý záber stavby (odvodňovacie vrty, kanalizačné šachty, výustne objekty, ...) riešiť vecné bremeno, ktoré bude spočívať nielen v práve umiestnenia stavby na zaťažených nehnuteľnostiach, ale aj v práve vstupu, prechodu pešo alebo prejazdu motorovými vozidlami, strojmi alebo mechanizmami oprávneného (NDS) alebo ním poverených osôb za účelom opráv, údržby a rekonštrukcie stavby, ako aj za účelom výkonu užívateľských práv oprávneného súvisiacich so stavbou.