

PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ OLŠA			
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ OLŠA			
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTŘICE POD HOST.	STUP.DOK	DSP
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTŘICE POD HOSTÝNEM		DATUM	10/2017
AKCE: PROPOJENÍ MK UL. POD ZÁBŘEHEM A U HŘIŠTĚ			Č. ZAKÁZKY	2016_18
			MĚŘÍTKO	--- --- ---
			FORMÁT	7 x A4
PŘÍLOHA: SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ			Č. PŘÍLOHY: B.6	Č. SOUPRAVY

OBSAH:

1. Identifikační údaje	3
1.1. Údaje o stavbě	3
1.1.1. Název stavby	3
1.1.2. Místo stavby	3
1.1.3. Předmět dokumentace	3
1.2. Údaje o žadateli	3
1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace	3
1.3.1. Identifikační údaje zhotovitele	3
1.3.2. Kvalifikační předpoklady	3
2. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
3. Bezbariérové užívání	4
3.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	4
3.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením	4
3.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením	6
3.4. Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení	6

1. Identifikační údaje

1.1. Údaje o stavbě

1.1.1. Název stavby

Název stavby: Propojení MK ul. Pod Zábřehem a U Hřiště

1.1.2. Místo stavby

Kraj: Zlínský

Adresa: Bystřice pod Hostýnem, ul. Pod Zábřehem, ul. U Hřiště

Katastrální území: Bystřice pod Hostýnem

Parcelní čísla pozemků: 2020/13, 2028/9, 2028/4, 2028/5, 2028/6, 2028/7, 2028/8, 2020/2, 2010/17, 2010/18, 2010/1, 2010/29, 2010/28 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem

1.1.3. Předmět dokumentace

Projektová dokumentace řeší prodloužení stávající vozovky místní komunikace ul. Pod Zábřehem, čímž dojde k jejímu propojení s místní komunikací ul. U Hřiště před bytovým domem č. p. 1650. Dále dojde k vybudování nových zpevněných ploch k parkování a pěšímu pohybu osob.

Součástí stavby bude i odstranění jednoho stávajícího sloupu VO, posun jednoho sloupu a zřízení 2 nových sloupů veřejného osvětlení včetně kabeláže před bytovým domem č. p. 1650 a podél nového chodníku.

1.2. Údaje o žadateli

Město Bystřice pod Hostýnem

Masarykovo nám. 137
768 61 Bystřice pod Hostýnem 1
IČ: 00287113

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

1.3.1. Identifikační údaje zhotovitele

Ing. Tomáš Olša

Tyršova 931
768 61 Bystřice pod Hostýnem
IČ 02605031

email: tomas.olsa@email.cz

tel: +420 776 692 702

1.3.2. Kvalifikační předpoklady

Ing. Tomáš Olša

Autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava
1202125

2. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Navrhovaná pojížděná zpevněná plocha zajistí propojení místních komunikací ul. Pod Zábřehem a U Hřiště pro motorovou dopravu a umožní zvýšení počtu parkovacích stání osobních automobilů pro obyvatele a návštěvníky bytových domů č. p. 1650 a 1505 a zajistí odpovídající odvodnění. Zřízení samostatného odděleného chodníku zajistí propojení stávajících pěších tras u bytových domů č. p. 1650, 1504 a 1505. Ostatní plochy pozemků dotčených stavbou budou urovnány a zatravněny.

Stavba se nachází v zastavěném území města Bystřice pod Hostýnem mezi místními komunikacemi ul. Pod Zábřehem a U Hřiště.

3. Bezbariérové užívání

Je řešeno a navrženo dle požadavků vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném aktuálním znění Ministerstva pro místní rozvoj.

3.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Bezbariérové užívání je řešeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v aktuálním platném znění Ministerstva pro místní rozvoj (Příloha č. 2).

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Šířka pochozích ploch je navržena na 1,80 m mezi obrubou a zděnou plotovou podezdívkou. Do průchozích prostor nezasahují žádné pevné překážky.

Podélný sklon zpevněných ploch nepřesáhne 8,33 %, příčný sklon je navržen po celé trase 2,00 %. U míst pro přecházení a vjezdů jsou silniční obruby zapuštěny na maximální hodnotu převýšení 20 mm proti povrchu přilehlé vozovky komunikace.

3.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

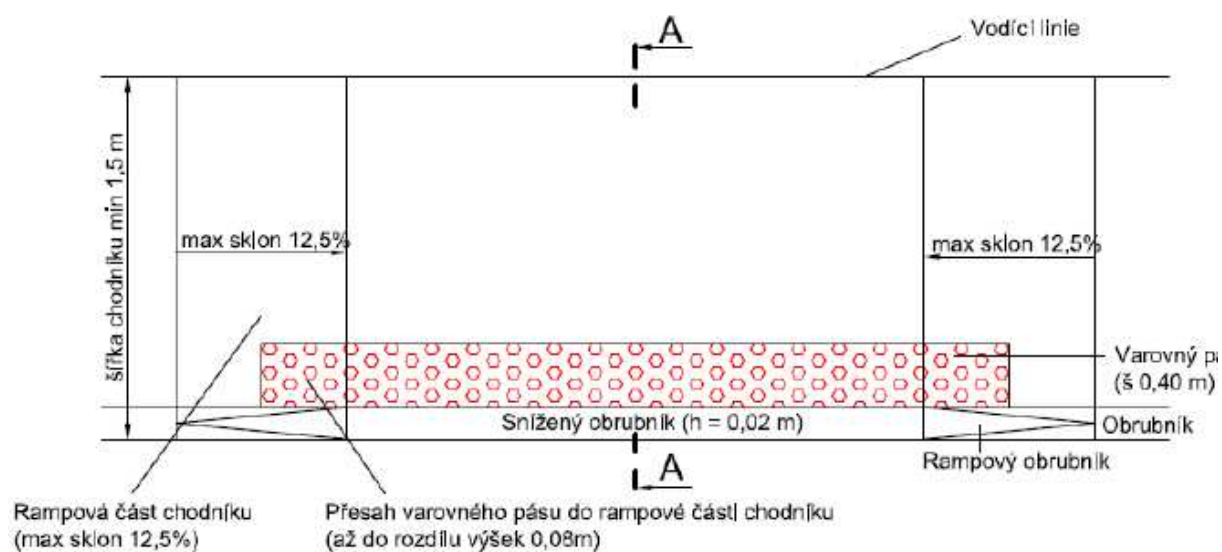
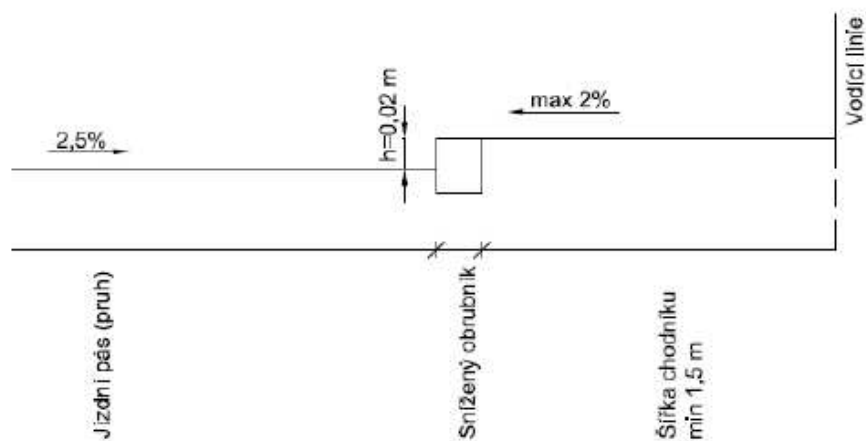
V trase zpevněných ploch nejsou žádné překážky zamezující provoz pro pěší. Podchodná výška zpevněných ploch není omezena po celé délce staničení trasy.

Od volných ploch budou navrhované zpevněné plochy odděleny chodníkovými betonovými obrubníky s rozměry 1000x80x250 mm, osazenými do betonového lože C16/20 s boční opěrou.

Vodící linie je dodržena stávající plotovou podezdívkou. V místech sjezdů není přirozená vodící linie tvořená obrubou, případně zídkou a plotovými podezdívkami přerušena v délce větší než 8 m. Z tohoto důvodu není třeba navrhovat umělou vodící linii řešenou užitím speciální dlažby vytvořené pro bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých.

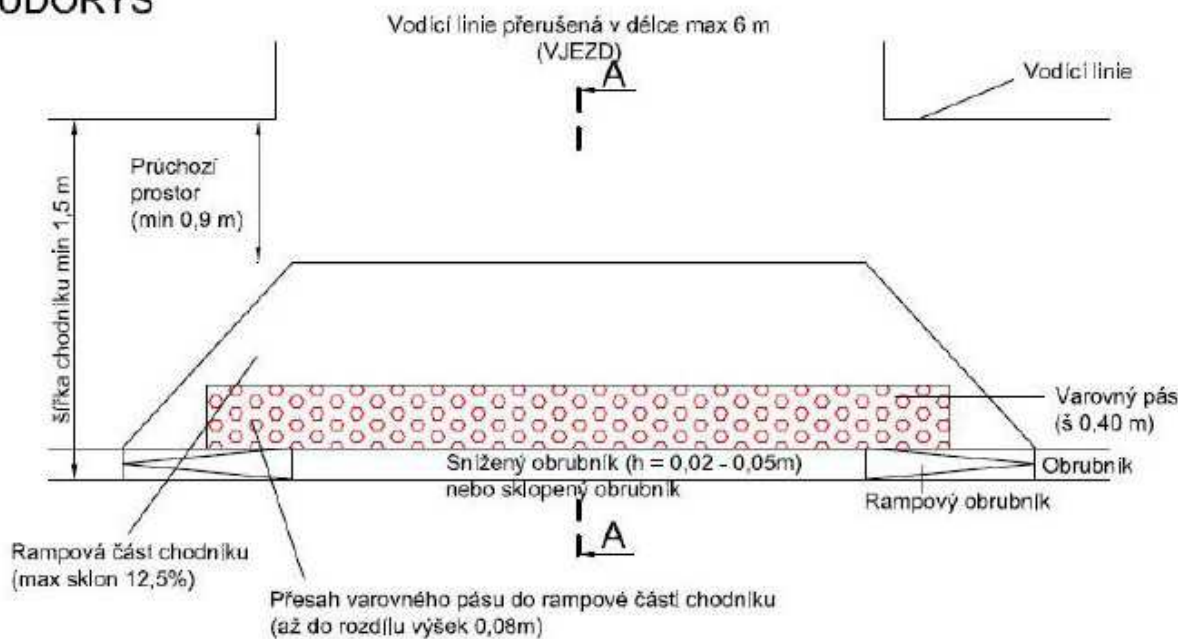
Hmatové prvky v rozsahu varovných pásů šíře 0,4 m z červené náklepové dlažby v místech bezbariérového napojení chodníků na komunikace budou provedeny v souladu s podmínkami vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Řešená místa pro přecházení nelze ze stavebně-technických důvodů a provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné. Z tohoto důvodu bude zřízen pouze varovný pás v délce min. 1,5 m a šířce 0,4 m. Signální pás se nezřizuje.

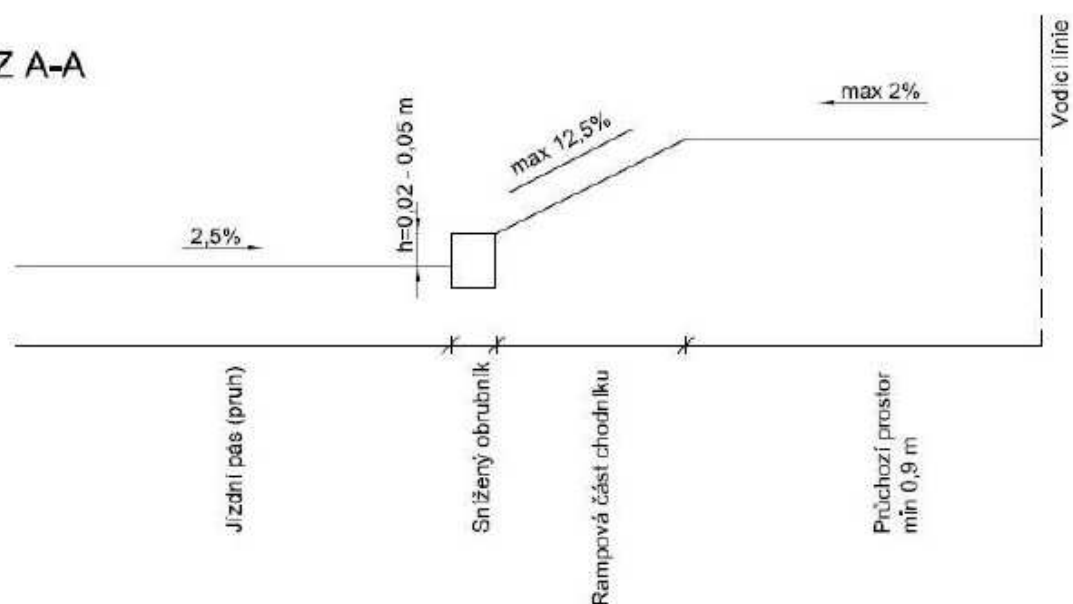
3.2.1. Detail místa pro přecházení – rampy v celé šířce chodníku**PŮDORYS****ŘEZ A-A**

3.2.2. Detail vjezdu – lichoběžníková rampa v chodníku

PŮDORYS



ŘEZ A-A



3.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

S ohledem na charakter stavby speciální úpravy pro osoby se sluchovým postižením neřeší. V navrhovaných trasách nejsou přechody se signalizací. Taktéž v místech pro přecházení nejsou navržena žádná opatření pro osoby se sluchovým postižením.

3.4. Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

Hmatové prvky v rozsahu varovných pásů šíře 0,4 m z červené náklepové dlažby v místech bezbariérového napojení chodníků na komunikace budou provedeny v souladu s podmínkami vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Použitý materiál pro hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV 163/2002 Sb. A
TN TZÚS 12.03.04. – 06.

V Bystřici pod Hostýnem, říjen 2017

Vypracoval: Ing. Tomáš Olša